

新規検査等届出書

平成24年5月14日

諸元確認者の氏名 又は名称	日本フルハーフ(株) 品質管理グループ 登録チーム 石山 司也 電話 (046)-286-8865	所在地	神奈川県厚木市上依知上ノ原3034番地
車名・型式	フルハーフ DFPTF241BN	車台番号	DFPTF241BN-30198
種別・用途	普通 貨物	車体形状	バンセミトレーラ

原動機

原動機型式	_____	総排気量又は 定格出力	_____ kw	燃料の種類	_____
-------	-------	----------------	----------	-------	-------

車両寸法

全長	13.265 m [11.990 m]	全幅	2.495 m	全高	3.725 m
荷台内法長さ	12.955 m	荷台内法幅	2.385 m	荷台内法高さ	2.285 m
ホイールベース	7.960 + 1.550 = 9.510 m	計算上ホイールベース	8.735 m		
リ・オーバーラップ	2.410 m	限度(6.340 m)	オフセット	3.310 (4.085) m	
同上[荷台内側]	3.170 m	≤ 1/2 · (2/3) · 11/20	計算上オフセット	_____	

荷重分布

	前輪 (kg)		後輪 (kg)		合計 (kg)	車体の塗色	
車両重量	[2220]	2660	[5450]	5010	7670	赤・橙・茶・黄・緑 青・紫・白・灰・黒	
	_____	_____	[2730]	[2720]			
前2軸車の補正値	_____		_____		_____		
乗員定員()名	_____		_____		_____		
最大積載量	7690 (3135)		12610 (4165)		20300 (7300)		
車両総重量	9910 (5795)		18060 (9175)		27970 (14970)		
	_____		9030 9030				
許容軸重限度	11100		23300		34500	最大安定 傾斜角度	
	_____		11650 11650			一般≧35° その他≧30°	
タイヤサイズ	_____		11R22.5-14			左	右
	_____		11R22.5-14				
タイヤ推奨荷重	_____		10000 10000			44 °	44 °
タイヤ負荷率	_____		90.3 % 90.3 (91.8) %			前輪荷重割合	_____ % ≧ 18-20 %

備考 最大安定傾斜角度は、日野 KL-SH1FFGG との連結時の計算値である。
 全長の[]内の寸法は、連結部中心より車両後端までの距離である。
 車両重量の[]内は、強制的に後前軸を下降させた時の数値を示す。
 ()内は、後前軸上昇時における計算上の数値を示す。